



www.scuderiasanmichele.com



www.ircup.net

PRESS BOOK

informazioni per la stampa

Responsabile Ufficio Stampa
PAOLO GREGORIANI
Tel. +39.349.2943706

taro.stampa@alice.it



Gentile collega e amico,

insieme al Comitato Organizzatore ti offro il più caloroso benvenuto alla 17^a edizione del Rally Internazionale del Taro, manifestazione che anche quest'anno apre la prestigiosa serie dell'International Rally Cup.

In questo press book ho predisposto alcune informazioni che ti potranno servire per svolgere al meglio il tuo lavoro relativamente alla gara. In ogni momento e per qualsiasi necessità, comunque, io e lo staff organizzativo siamo a tua completa disposizione.

Buon lavoro, buon divertimento e buon soggiorno in Val di Taro!

Paolo Gregoriani

Responsabile Ufficio Stampa

17° Rally Internazionale del Taro



ORARI DI APERTURA DELLA SALA STAMPA

La sala stampa della 17^a edizione del Rally Internazionale del Tarso si trova presso la sede della Croce Rossa di Bedonia, in via Divisione Julia 4, adiacente alla segreteria della manifestazione e alla direzione gara.

Il personale della sala stampa sarà a disposizione di tutti i colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore nei seguenti orari:

Sabato 1 maggio	8.30	-	13.00
	14.00	-	21.00
Domenica 27 aprile	8.00	-	18.00

L'accesso alla sala stampa è riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi e operatori video accreditati

Ricordiamo che è attivo il sito internet www.scuderiasanmichele.com nel quale sono reperibili tutte le informazioni sulla manifestazione e, durante la gara, i tempi delle prove speciali in diretta ed i comunicati stampa emessi.



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Mercoledì 31 marzo	Apertura iscrizioni: Da inviare a Comitato organizzatore "SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE" c/o Tedaldi Lampadari Loc. Follo, 26 43041 Bedonia (PR).
Sabato 24 aprile	Chiusura delle iscrizioni.
Sabato 24 aprile	Distribuzione Road-Book in Bedonia c/o Tedaldi Lampadari Loc. Follo, 26 dalle ore 09,00 alle ore 12,00 e dalle ore 15,00 alle ore 19,00
Sabato 24, venerdì 30 Aprile	Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale dalle ore 09,00 alle ore 18,00
Venerdì 30 Aprile	Ore 17,30 prima riunione collegio commissari sportivi Bedonia C.o Croce Rossa Bedonia -dalle ore 18,30 alle ore 21,00 verifiche sportive presso Croce Rossa Bedonia (PR). -dalle ore 19,00 alle ore 21,30 verifiche tecniche presso Piazza Caduti per La Patria Bedonia (PR).
Sabato 1 maggio	-dalle ore 08,30 alle ore 11,00 verifiche sportive presso Comunità Montana Piazza XI Febbraio Borgo val di Tarso (PR). -dalle ore 09,00 alle ore 11,30 verifiche tecniche presso Piazzale Castagnoli Borgo val di Tarso (PR). -ore 09,00/12,00 shakedown (loc. La Costa) Bedonia (PR). -ore 14,00 pubblicazione elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso Croce Rossa Bedonia e sede Comunità Montana Borgo val di Tarso (PR). ore 16,01 Partenza 1° vettura da Via Nazionale Borgo val di Tarso (PR). -ore 20,32 arrivo 1° vettura a Bedonia (PR).
Domenica 2 maggio	-ore 07,31 Ripartenza 1° vettura da Bedonia (PR). -ore 17,00 arrivo 1° vettura in Piazza caduti per la Patria Bedonia (PR) con premiazioni sulla pedana d'arrivo -ore 16,45 Esposizione elenco vetture in verifica post-gara. -ore 17,05 Verifiche tecniche post-gara. -ore 18,00 Pubblicazione classifiche presso direzione gara.
DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA: IN Bedonia (PR) presso sede Croce Rossa Bedonia	



NOTE INFORMATIVE DEL RALLY

Tipo di fondo: asfalto

Lunghezza totale: 448,57 km

Chilometri di prove speciali: 123,61 km

Numero di prove speciali: 10

Numero di riordini: 5

Numero di parchi assistenza: 3

Disposizione prove speciali:

Shakedown sabato 1 maggio, ore 9.00 – 12.00

2 ps sabato 1 maggio (2 passaggi su Bardi)

8 ps domenica 2 maggio (3 passaggi su Tornolo e Montevacà,
2 passaggi su Folta)

Validità della gara: 9° International Rally Cup

Trofeo Renault Clio R3 Italia Irc

Trofeo Renault "Corri con Clio N3"

Vetture ammesse:

Vetture World Rally Car

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture di Gruppo R

Vetture Fuori Omologazione (norme Csai)

TABELLA DISTANZE E TEMPI

or ore		T.C. C.O.	S.S. P.S.	C.T. P.C.	Location Località	Km. SS Km. PS	Km. Liason Km. Trasfer.	Km. Total Km. Totali	time imposto	Average Media	due teorico
Start Day 1 - Saturday May 1th 2010 Partenza 1° Giorno - Sabato 1 Maggio 2009											
1	0				BORGO VAL DI TARO - Start/Partenza						16.01'
	1				BARDI		29,89	29,89	0.36'	49,82	16.37'
2	1A	1			"Bardi"	8,63					16.40'
					BARDI - "IN"		41,18	49,81	1.07'	44,61	17.47'
3					BARDI - Regroupment/Riordinamento 1				1.00'		
4	1B				BARDI - "OUT"						18.47'
	2	1			Zona rifornimento Km. alla prossima	(8,63)	(81,37)	(90,00)			
					BARDI		0,37	0,37	0.10'	2,22	18.57'
5	2A	2			"Bardi"	8,63					19.00'
					BEDONIA - "IN"		65,73	74,36	1.32'	48,50	20.32'
6					BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 2				10.59'		
Overnight regroup / Riordino notturno											
Day 1 totals / Totali Giorno 1						17,26	137,17	154,43			

Start Day 2 - Saturday May 2nd 2010 Partenza 2° Giorno - Sabato 2 Maggio 2009											
7	2B				BEDONIA - "OUT"						7.31'
	2C				BORGO VAL DI TARO - "IN"		15,50	15,50	0.23'	40,44	7.54'
8					Service/Assistenza A (BorgoTaro)	(17,26)	(152,67)	(169,93)	0.20'		
9	2D				BORGO VAL DI TARO - "OUT"						8.14'
	3	2			Zona rifornimento Km. alla prossima	(43,49)	(63,18)	(106,67)			
					CAMPI		7,60	7,60	0.16'	28,50	8.30'
10	3				"Folta"	24,12					8.33'
	4				TARSOGNO		12,31	36,43	0.44'	49,68	9.17'
11	4				"Tornolo"	4,43					9.20'
	5				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	10.07'
12	5				"Montevacà"	14,94					10.10'
	5A				BORGO VAL DI TARO - "IN"		18,08	33,02	0.40'	49,53	10.50'
13					BORGOTARO - Regroupment/Riordinamento 3				0.20'		
	5B				BORGO VAL DI TARO - "OUT" / "IN"						11.10'
14					Service/Assistenza B (BorgoTaro)	(43,49)	(63,18)	(106,67)	0.20'		
15	5C				BORGO VAL DI TARO - "OUT"						11.30'
	6	3			Zona rifornimento Km. alla prossima	(19,37)	(60,97)	(80,34)			
					TARSOGNO		17,70	17,70	0.26'	40,85	11.56'
16	6				"Tornolo"	4,43					11.59'
	7				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	12.46'
17	7				"Montevacà"	14,94					12.49'
	7A				BORGO VAL DI TARO - "IN"		18,08	33,02	0.40'	49,53	13.29'
18					BORGOTARO - Regroupment/Riordinamento 4				0.20'		
	7B				BORGO VAL DI TARO - "OUT" / "IN"						13.49'
19					Service/Assistenza C (BorgoTaro)	(19,37)	(60,97)	(80,34)	0.20'		
20	7C				BORGO VAL DI TARO - "OUT"						14.09'
	8	4			Zona rifornimento Km. alla prossima	(43,49)	(48,14)	(91,63)			
					CAMPI		7,60	7,60	0.16'	28,50	14.25'
21	8				"Folta"	24,12					14.28'
	9				TARSOGNO		12,31	36,43	0.44'	49,68	15.12'
22	9				"Tornolo"	4,43					15.15'
	10				ILLICA		25,19	29,62	0.47'	37,82	16.02'
23	10				"Montevacà"	14,94					16.05'
	10A				BEDONIA - "IN"		3,04	17,98	0.25'	43,16	16.30'
24					BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 5				0.30'		
	10B				BEDONIA - "OUT" / Finish/Arrivo						17.00'



LE PROVE SPECIALI E I LORO PUNTI D'ACCESSO

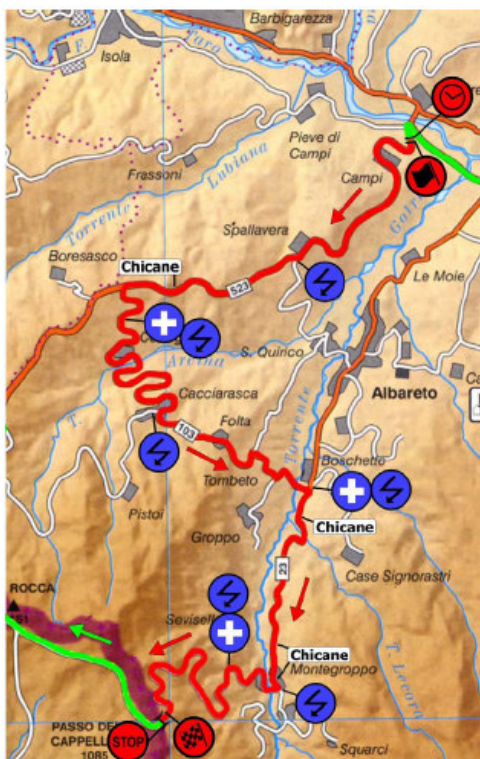
BARDI (km.8,63 – Sabato 1 ore 16.40 e 19.00)



Lo start è ubicato sulla SP28, proprio a fianco del campo sportivo. Dopo 200 metri si effettua una spettacolare inversione destra nel centro abitato di Bardi, ogni anno affollata dal pubblico delle grandi occasioni, e ci si immette sulla SP359 salendo sino al valico del Pellizzone. E' una prova molto guidata e veloce, con un fondo abbastanza uniforme che consente di effettuare traiettorie molto precise.

Punti consigliati: inversione dopo lo start; bivio in località Berlini; tornanti nella parte finale della prova.

FOLTA (km.24,12 – Domenica 2 ore 8.33, 14.28)



Ridisegnata rispetto agli scorsi anni, si conferma la speciale più lunga del Rally. Parte sempre sulla Sp.523 in località Bertorella, prosegue con carreggiata larga fino al bivio per Codogno, svolta e si fa più stretta e guidata fino alla spettacolare inversione di Boschetto. Qui la strada torna ampia, supera l'abitato di Montegrosso e sale in un tratto guidato fino al Passo della Cappelletta.

Punti consigliati: tornanti subito dopo lo start, bivio di Codogno dove si può ammirare un buon tratto, inversione di Boschetto. Sconsigliato il fine prova dove la chiusura della strada avviene sulla Sp 523 in provincia di La Spezia 2 km oltre lo Stop.



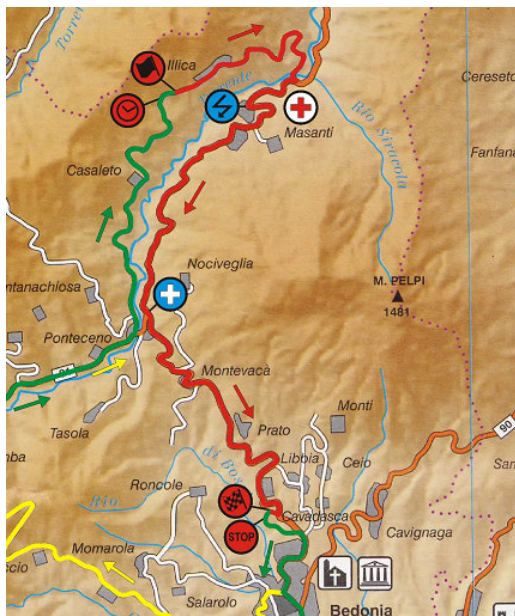
TORNOLO (km. 4,43 – Domenica 2 ore 9.20, 11.59 e 15.15)



Identica agli anni scorsi, è la speciale più corta del Rally del Taro, ma non per questo la più semplice del rally. Parte poco dopo l'abitato di Tarsogno e la sua caratteristica principale è il fondo compatto che tende a rimanere molto pulito. Più veloce il primo tratto, mentre dopo l'inversione di Torno la prova si fa più stretta e guidata.

Punti consigliati: inversione di Torno, facilmente raggiungibile dalla strada provinciale di Bedonia; si sconsiglia il fine prova.

MONTEVACA' (km.14.94 – Domenica 2 ore 10.10, 12.49 e 16.05)



Altra classica della gara, parte dall'abitato di Illica. E' una prova molto insidiosa, soprattutto nella discesa iniziale, "da pelo" sino a raggiungere l'inversione sulla statale dove l'ampia carreggiata e il buon fondo stradale impongono una guida precisa e pulita. Scollinato il Passo di Montevacà ci si tuffa ancora in discesa fino al bivio di Rio Merlino, dove una spettacolare inversione precede il fine prova.

Punti consigliati: inversione casale di Illica; bivio Ponteceno; inversione Fontanabonardi – Rio Merlino.



COME E' ANDATA LO SCORSO ANNO

1. Cunico – Pirolo	Ford Focus Wrc	in	1h20'09"7
2. Sora – Pressiani	Peugeot 207 S2000	a	2'30"2
3. Leoni - Bioletti	Abarth Grande Punto S2000	a	2'34"1
4. Federici – Bardini	Renault Clio S1600	a	3'24"2
5. Capelli - Pratesi	Renault Clio S1600	a	3'45"5
6. Zivian – Araspi	Fiat Punto S16000	a	3'47"6
7. Belli - Castiglioni	Mitsubishi Lancer Evo IX	a	4'14"5
8. Ambrosoli – Viviani	Peugeot 207 S2000	a	4'15"5
9. Freguglia - Falzone	Peugeot 207 S2000	a	5'09"8
10. Tabarelli - Ciresa	Mitsubishi Lancer Evo IX	a	5'36"5

Bedonia (PR), 26 aprile 2009. Gianfranco Cunico e Luigi Pirolo, su Ford Focus Wrc, hanno vinto il 16° Rally del Tarso. Il pilota vicentino ha avuto un iniziale testa a testa con "Pucci" Grossi nelle due speciali di sabato, ma, dopo lo stop del riminese per la rottura della frizione della sua Subaru Impreza Wrc, ha ipotecato la gara. Già fermi gli altri favoriti, con Devid Oldrati, Mauro Zanchi e Roberto Botta out per cause meccaniche. A rincorrere Cunico ci ha provato Giampaolo Tosi, che stava aumentando il feeling con la nuova Subaru Impreza Wrc S14 ma è uscito rovinosamente di strada sulla settima speciale. La bagarre si è spostata quindi fra le S2000, con Claudio Sora su Peugeot 207 e Franco Leoni su Abarth Grande Punto: nonostante abbia perso secondi preziosi per una partenza anticipata, Sora è riuscito a recuperare il gap e a conquistare il secondo gradino del podio, segnando il miglior tempo assoluto sull'ultima prova speciale.

A ridosso del podio il locale Fabio Federici, su Renault Clio S1600, costantemente leader fra le 2RM, che ha regolato Stefano Capelli e Andrea Zivian. Settima posizione per Marco Belli su Mitsubishi Lancer Evo IX, dominatore del Gruppo N per l'intera gara, mentre ad un solo secondo è giunto Luca Ambrosoli, al debutto su Peugeot 207 S2000. Completano la top ten Giuseppe Freguglia, alle prime esperienze sulla Peugeot 207 S2000, e il giovane Daniele Tabarelli, che sarà protagonista nell'Irc Trony sulla Mitsubishi Lancer Evo IX.

Nelle classi minori si parla toscano nella R3C e nella N3 con i rispettivi vincitori Gabriele Tognozzi e Michele Rovatti. 62 concorrenti hanno visto il traguardo di Bedonia al termine di una gara resa impegnativa dalla pioggia caduta abbondantemente durante tutta la seconda giornata.



ALBO D'ORO

1994	CONSONNI-FOLCO	OPEL KADETT GSI
1995	FIGOLI-BENTORNATI	RENAULT CLIO W
1996	FIGOLI-MAZZOCHI	RENAULT CLIO W
1997	FIGOLI-MAZZOCHI	RENAULT CLIO W
1998	FIGOLI-BENTORNATI	SUBARU IMPREZA WRX
1999	DAINESI-COMANDUCCI	TOYOTA CELICA ST 205
2000	CASADEI-BONI	FORD ESCORT CW
2001	FEDERICI-TOFFOLONI	RENAULT CLIO MAXI
2002	ZANCHI-GOGGIA	TOYOTA COROLLA WRC
2003	ZANCHI-CARRARA	TOYOTA COROLLA WRC
2004	ZANCHI-FLOREAN	TOYOTA COROLLA WRC
2005	BANDIERI-VIANELLO	SUBARU IMPREZA WRX
2006	FONTANA-CASAZZA	PEUGEOT 206 WRC
2007	FEDERICI – AMADORI	RENAULT CLIO SUPER 1.6
2008	GROSSI – PAVESI	PEUGEOT 206 WRC
2009	CUNICO – PIROLLO	FORD FOCUS WRC



INTERNATIONAL RALLY CUP 2010

1 – 2 MAGGIO

17° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (PR)

22-23 maggio

28° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE (PT)

9 – 10 Luglio

30° RALLY DEL CASENTINO

10 – 11 settembre

16° Rally delle Valli Cuneesi

8 – 9 ottobre

15° Rally Prealpi Trevigiane

29 – 30 – 31 ottobre

34° Rally Trofeo Maremma



ESTRATTO DAL REGOLAMENTO INTERNATIONAL RALLY CUP 2010

Art.4 – PUNTEGGI

Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di 5 (cinque) risultati; nell'eventualità che una delle GARE in Calendario, non venga effettuata, saranno considerati utili 4 (quattro) risultati.

I punteggi previsti per ogni gara sono:

1° classificato	pt. 50	11° classificato	pt. 15
2° classificato	pt. 40	12° classificato	pt. 13
3° classificato	pt. 35	13° classificato	pt. 11
4° classificato	pt. 31	14° classificato	pt. 9
5° classificato	pt. 28	15° classificato	pt. 7
6° classificato	pt. 26	16° classificato	pt. 5
7° classificato	pt. 23	17° classificato	pt. 4
8° classificato	pt. 21	18° classificato	pt. 3
9° classificato	pt. 19	19° classificato	pt. 2
10° classificato	pt. 17	20° classificato	pt. 1

Sarà inoltre previsto un **BONUS** punti partenza che verrà assegnato ad ogni Concorrente iscritto all'IRC che abbia preso il via dalla pedana di partenza delle Gare a Calendario.

I **PUNTI PARTENZA** saranno a crescere: 10 – 20 – 30 – 40 – 50 – 60 e distribuiti in base alle partecipazioni. Il punteggio è valido per tutte le CLASSIFICHE FINALI.

Verrà considerato valido ogni risultato ma i punti ai fini della compilazione delle classifiche saranno assegnati solo a coloro in regola con l'iscrizione alla serie "I.R.C.2010".

In caso di interruzione di una manifestazione, il punteggio sarà assegnato con la seguente modalità:

- Sino al 30% di km di Prove Speciali effettuate, verrà assegnato solo il bonus di punti partenza.
- Oltre il 30% di km di Prove Speciali effettuate, verrà attribuito il punteggio pieno.



Art.5 – MONTEPREMI L'assegnazione del Montepremi avverrà alla fine delle sei gare in programma nella serata dedicata alla PREMIAZIONE del Campionato I.R.C. 2010.

Art. 5-1 Il valore del Montepremi in denaro sarà ritenuto valido, nella sua totalità, al raggiungimento minimo di n° 5 (cinque) Concorrenti iscritti per ogni singola classe; in caso contrario, il Montepremi stesso sarà dimezzato. Il Montepremi Finale è CUMULABILE.

Art.6 – CARBURANTE Con riferimento all'assegnazione dei punti (escluso il bonus di partenza comunque spettante ad ognuno), condizione vincolante sarà l'utilizzo durante l'intera gara in ogni area refueling, mediante rifornimento diretto all'impianto di distribuzione appositamente installato del carburante "PANTA".

Art.7 – PNEUMATICI Con riferimento all'assegnazione dei punti (escluso il bonus di partenza, comunque spettanti ad ognuno), condizione vincolante sarà l'utilizzo durante l'intera gara di pneumatici PIRELLI.

Art.8 - TASSA D'ISCRIZIONE Per poter partecipare alla serie IRC, i titolari di Licenza di Conducente di cui all'Art. 2 devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo d'iscrizione.

Art.9 - CLASSIFICHE E RECLAMI Per quanto concerne le classifiche finali, in caso di parità, il premio verrà assegnato al conducente che avrà il miglior piazzamento nella Classifica Assoluta IRC; nel caso in cui persistesse l'ex-quo verrà presa come discriminante la prima Prova Speciale effettuata da entrambi I CONCORRENTI. Dopo ogni Gara, verranno aggiornate la Classifiche Assoluta e delle varie Classi. Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.N.S. edizione 2010.

Art.10 - PUBBLICITA' I Conducenti partecipanti alla serie IRC sono obbligati ad apporre, sulle proprie vetture e negli spazi che sono riportati nello schema allegato gli adesivi ufficiali IRC che saranno loro forniti gara per gara. A chiarimento di quanto sopra, l'IRC potrà richiedere al Concorrente in questione, iscritto all'IRC, eventuale materiale fotografico che comprovi l'applicazione dei sopraccitati adesivi-sponsor IRC, in eventuali manifestazioni dubbie. L'IRC nominerà ad ogni gara degli incaricati che verificheranno la regolare posizione degli adesivi. In caso di mancata, parziale o errata applicazione anche di un solo logo-sponsor, non verrà assegnato alcun punteggio al Concorrente della Gara in questione.

MONTEPREMI FINALE INTERNATIONAL RALLY CUP 2010

Classifica Assoluta			
1° Assoluto	Premio d'Onore	€ 30.000	
2° Assoluto	Premio d'Onore	€ 20.000	
3° Assoluto	Premio d'Onore	€ 10.000	
Super 2000			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 10.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 5.000	
N4- R3T- R3D- FN4			CAMBIO completo COLOTTI
1° Classe	Premio d'Onore	€ 10.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 6.000	
3° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
R3T (solo Peugeot)			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 5.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 3.000	
3° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
Super 1600- A7- FA7			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 10.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 6.000	
3° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
R3C			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 10.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 6.000	
3° Classe	Premio d'Onore	4.000	
N3- R2C- FN3			CLIO R3 GIMA per una GARA IRC 2011
1° Classe	Premio d'Onore	€ 8.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
3° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
N2- R1B- FN2			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
N1- R1A- FN1			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
A6- R2B- FA6 almeno 5 vetture			A6- R2B- FA6 almeno 10 vetture
1° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	1° Classe Premio d'Onore € 6.000
2° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	2° Classe Premio d'Onore € 4.000
			3° Classe Premio d'Onore € 2.000
A5- FA5			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 4.000	
2° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
FA8			
1° Classe	Premio d'Onore	€ 2.000	
Femminile			
1° Classe	Premio d'Onore	da definire	
Forze di Polizia almeno 5 vetture			Forze di Polizia almeno 10 vetture
1° Classe	Premio d'Onore	€ 3.000	1° Classe Premio d'Onore € 4.000
2° Classe	Premio d'Onore	€ 1.200	2° Classe Premio d'Onore € 2.000
			3° Classe Premio d'Onore € 1.000



PREMI SINGOLE GARE



TROFEO CLIO R3C IRC

Tutte le Gare IRC 2010 sono valide per il Trofeo Clio R3C IRC

PREMI GARA:

	NON iscritto IRC	Iscritto IRC
1° classificato	€ 1.500,00	€ 1.000,00
2° classificato	€ 1.000,00	€ 500,00
3° classificato	€ 700,00	€ 300,00

I PREMI SONO CUMULABILI



TROFEO Corri con Clio N3 IRC

Tutte le Gare IRC 2010 sono valide per il Trofeo Corri con Clio N3:

PREMI GARA:

1° classificato	€ 800,00
2° classificato	€ 600,00
3° classificato	€ 400,00



TROFEO MITSUBISHI Evolution Cup 2010

Gare IRC valide per il Trofeo Evolution Cup 2010:

28° Rally Internazionale degli Abeti e Abetone	(PT)
16° Rally Internazionale delle Valli Cuneesi	(CN)
34° Rally Internazionale Trofeo Maremma	(GR)

PREMI GARA:

	Denaro o Ricambi*		Pneumatici	
	altri mod.LANCER	LANCER EVO X	altri mod.LANCER	LANCER EVO X
1° Classificato	€ 5.000,00	€ 10.000,00	3 pneum.	6 pneum.
2° Classificato	€ 3.500,00	€ 7.000,00	2 pneum.	4 pneum.
3° Classificato	€ 2.500,00	€ 5.000,00	1 pneum.	2 pneum.
4° Classificato	€ 1.500,00	€ 3.000,00	1 pneum.	2 pneum.

PEUGEOT COMPETITION 207 RALLY TOP



Gare IRC valide per il Peugeot 207 Rally Top:

30° Rally Internazionale del Casentino	(AR)
16° Rally Internazionale delle Valli Cuneesi	(CN)
15° Rally Internazionale delle Prealpi Trevigiane	(TV)

PREMI GARA:

1° Assoluto	€ 4.000,00
2° Assoluto	€ 2.000,00
3° Assoluto	€ 1.000,00
1° Giovani	€ 2.000,00
2° Giovani	€ 1.000,00

I Premi di Classifica Assoluta e Classifica Giovani sono CUMULABILI



LE CLASSIFICHE I.R.C. 2009

ASSOLUTA

1	CUNICO GIANFRANCO	Ford Focus Wrc	punti 290
2	RENDINA MASSIMILIANO	Mitsubishi Lancer Evo IX	226
3	SANTINI ALESSIO	Renault Clio S1600	215
4	BELLI MARCO	Mitsubishi Lancer Evo IX	210
5	CAPELLI STEFANO	Renault Clio S1600	206
6	LOMBARDI MASSIMO	Renault Clio S1600	173
7	GROSSI GIUSEPPE	Subaru Impreza Wrc	160
8	AMBROSOLI LUCA	Peugeot 207 S2000	153
9	TOGNOZZI GABRIELE	Renault New Clio R3C	138
10	ROVATTI MICHELE	Renault Clio RS	134

LE CLASSI

A8/WRC	Gianfranco Cunico	Ford Focus Wrc
S2000	Luca Ambrosoli	Peugeot 207 S2000
S1600/A7/FA7	Alessio Santini	Renault Clio Super 1.6
A6/FA6/R2B	Federico Talini	Peugeot 106 Rallye
A5/FA5	Luca Fani	Mg 105 Zr
N4	Massimiliano Rendina	Mitsubishi Lancer Evo IX
R3C	Gabriele Tognozzi	Renault New Clio R3
N3	Michele Rovatti	Renault Clio RS
N2	"Julli"	Peugeot 106 Rallye
N1	Cristiano Malgarini	Mg 105 Zr
FA8	Andrea Guidi	Lancia Delta 16V
FEMMINILE	Barbara Lencioni	Renault New Clio R3C
UNDER 25	Mirko Pontalti	Peugeot 106 Rallye



RIEPILOGO VINCITORI PROVE SPECIALI

PS	ASSOLUTA	SUPER 2000	GRUPPO N	GRUPPO R
1. BARDI				
2. BARDI				
3. FOLTA				
4. TORNOLO				
5. MONTEVACA'				
6. TORNOLO				
7. MONTEVACA				
8. FOLTA				
9. TORNOLO				
10. MONTEVACA'				
FINALE				

